BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR

Un impluso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas es siempre posible desde el interior.

Observación : El mando **A** es inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.

El testigo luminoso del mando **A** señala los tres estados de bloqueo/desbloqueo :

- Parpadea cuando el vehículo está bloqueado y motor parado.
- Se enciende cuando el vehículo es bloqueado con el mando a distancia.
- Se apaga cuando el vehículo es desbloqueado.

SEGURO ANTIRROBO

El portón se bloquea **automáticamente** cuando el vehículo alcanza la velocidad de **10 km/h** aproximadamente.

Nota : *La apertura de una puerta o del mando **A** permite su desbloqueo.*

SEGURIDAD ANTI-AGRESIÓN

Tras arrancar el vehículo, el sistema **bloquea autmomáticamente** las puertas y el portón en cuanto éste alcanza *10 km/h* aproximadamente.

Nota : *Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente al alcanzar los 10 km/h.*

Activación/Desactivación de la seguridad anti-agresión

Efectuar un **impluso largo** sobre el mando **A** del cierre centralizado hasta la visualización del mensaje.

Antes de cualquier cambio o intervención sobre la batería, baje levemente las cuatro ventanillas.

Si abre su vehículo mediante la llave por culpa de un problema de batería, cualquier intento de apertura/cierre de una puerta con la ventanilla cerrada puede dañar seriamente el cristal hasta su ruptura.

Para facilitar la apertura de las puertas, la ventanilla baja automáticamente de algunos milímetros.

Nota : *Este movimiento empieza cuando tira sobre la empeñadura de una de las puertas.*

La ventanilla sube de nuevo hasta ajustarse automáticamente al marco de la puerta para asegurar una estanqueidad perfecta.

IMPORTANTE

Esta función no está dotada de un antipinzamiento. No cierre la puerta manteniéndola por la ventanilla

Cualquier corte de alimentacion eléctrica de su vehículo impedirá el buen funcionamiento de éste Subir/bajar de la ventanilla.

SEGURO PARA NIÑOS DE MANDO ELÉCTRICO

Permite neutralizar los mandos trasero de los elevalunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Para los asientos Pack Lounge, los reglajes longitudinales y los del asiento delantero para la parte de detras están igualmente neutralizados.

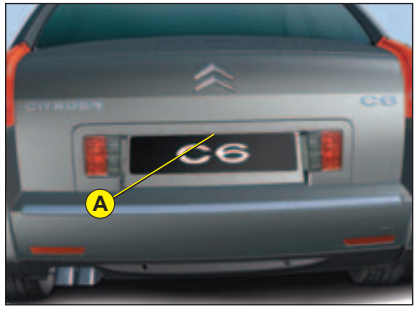
Activation

El seguro eléctrico se activa implusando el mando **A** que se sitúa sobre la platina del elevalunas. Un mensaje aparece en pantalla para indicarle la activación del seguro para niños.

La apertua desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos a partir de delante es imposible.

Antes de cualquier cambio o intervención sobre la batería, baje levemente las cuatro ventanillas.

Si desbloquea el vehículo mediante la llave debido a un problema de batería, sepa usted que el bloqueo/desbloqueo de una puerta con la ventanilla cerrada puede causar daños importantes al cristal e incluso romperlo.



PORTÓN

El desbloqueo se efectúa en parado :

- con el mando a distancia o con la llave.
- El mando interior de desbloqueo centralizado, o la apertura de una puerta.

Apertura desde el exterior

Deplazar hacia arriba el mando **A**.

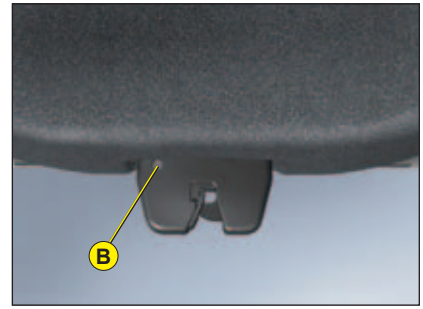
Nota :

- *En cualquier caso, al circular a más de 10 km/h aproximadamente el portón se bloquea.*
- *Con el motor parado, el portón se desbloquea con la apertura de una puerta o mediante el mando de bloqueo/desbloqueo interior.*

Cierre del portón

Para cerrar el portón, utilice la superficie de empuñadura que se halla sobre el guarnecido interior del maletero.

Empuje al final del recorrido para su bloqueo.



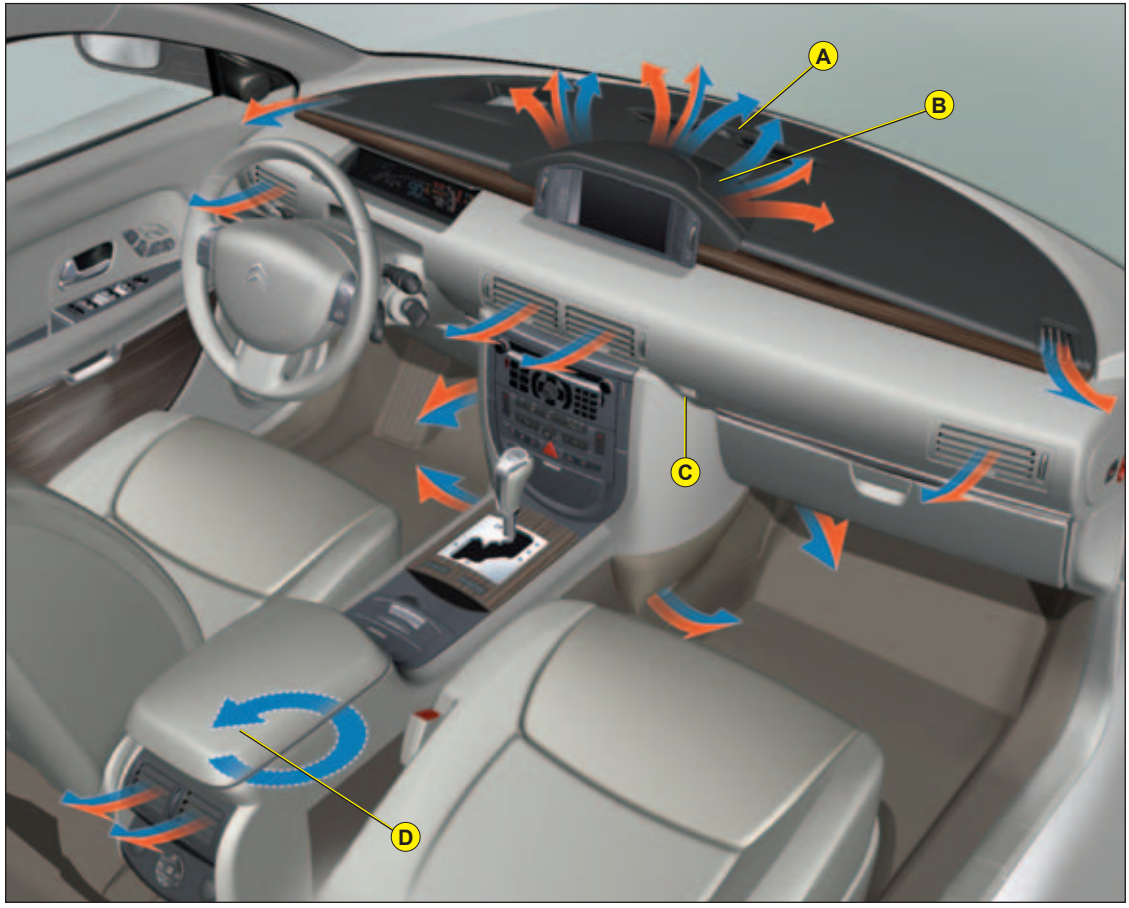
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de incidente de funcionamiento, al desbloquear el portón, la cerradura puede desbloquearse retirando la banqueta trasera :

1. Introduzca en el orificio **B** de la cerradura un destornillador o útil similar.
2. Acciónelo hasta desbloquear el portón.

Para los asientos Pack Lounge, consulte la red CITROËN.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



A. Captador de insolación

B. Climatización de difusión suave

C. Captador de temperatura e higrometría

D. Portaobjetos ventilado bajo el apoyacodos central

AIRE ACONDICIONADO

Este sistema regula automáticamente la temperatura, el caudal de aire y la distribución del aire en el habitáculo, según la temperatura elegida por usted.

Permite un confort óptimo cualesquiera que sean las condiciones climáticas exteriores, si se mantiene el modo automático (pulsando la tecla « **AUTO** ») y todos los aireadores abiertos.

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire acondicionado no está en funcionamiento.

Para ser eficaz, el aire acondicionado debe usarse sólo con las ventanillas cerradas. Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habítaculo abriendo las ventanillas unos instantes; después cerrar las ventanillas.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

El aire acondicionado usa la energía del motor mientras funciona. Ésto provoca un aumento del consumo.

Captadores

La regulación automática del aire acondicionado en el interior del habitáculo usa diversos captadores (sol, temperatura exterior, interior...) que le permiten evitar de intervenir sobre sus consignas de reglaje salvo la de la temperatura en pantalla.

El captador de higrometría evita la formación de vaho en el vehículo.

Piense en no obstruir los captadores A y C.

Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Circulación de aire

Un máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire dentro del habitáculo, tanto delante como detrás.

Los airedores están provistos de ruedas moleteadas para reglar el caudal de aire y de rejillas para orientar el flujo de aire.

Unas salidas de aire en el piso, bajo los asientos delanteros y debajo de la cuadro de a bordo trasero, permiten calentar mejor las plazas traseras.

Procurar no obstruir las salidas de aire situadas en el cofre.

Filtro de polen y polvo

La instalación está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y polen..

Este filtro debe sustituir según las prescripciones de mantenimiento. Ver « El manual de mantenimiento ».

Calefacción adicional

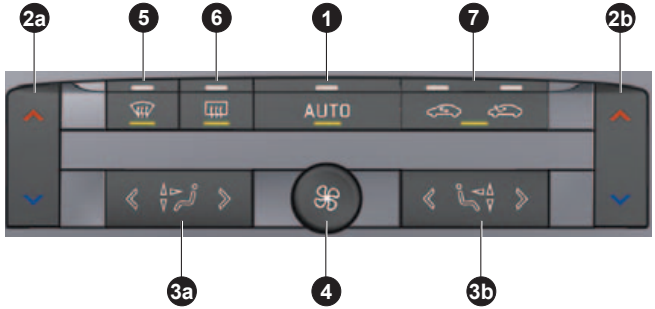
Los vehículos equipados con motor HDi pueden estar provstos de calefección adicional automática para mejorar su confort..

Es normal constatar alguna emisión de humo y de mal olor, sobre todo con el motor a ralentí o en parado.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

El sistema regula la temperatura y la distribución del aire diferenciando las zonas de conductor y pasajero. El caudal de aire es el mismo en las dos zonas.

Los símbolos y mensajes asociados a los mandos del aire acondicionado automático aparecen en la pantalla multifunción.



1. FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

1

Es el modo normal de utilización del sistema. Según la temperatura seleccionada, un apoyo sobre este mando, confirmado con el encendido del testigo, gestiona automaticámente las funciones siguientes :

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Entrada de aire.
- Entrada de aire.

Se recomienda mantener todos los aireadores abiertos.. Un simple apoyo sobre uno de los mandos, excepto el que regula la temperatura **2a** y **2b**,permite pasar a modo manual. El testigo se apaga.

2. REGLAJE DE LA TEMPERATURA

Para arreglar la temperatura, pulsar el mando **2a** para modificar la temperatura del lado conductor y el mando **2b** para cambiar la del pasajero.

Un reglaje en torno a 21º permite obtener el máximo confort. No obstante, según cada uno, es usual un reglaje entre 18º y 24º.

La regulación del aire acondiocionado por el sistema « **AUTO** » garantiza una buena ventilación en el interior del habitáculo.

Nota : *Puede haber una diferencia entre la temperatura del habitáculo y la indicada.*

Observaciones :

- En acciones de arranque con el motor frío, con el fin de evitar una excesiva difución de aire frío, el caudal alcanzará a su nivel óptimo sólo de forma progresiva.
- Al entrar en el vehículo, tras una parada más o menos larga, si la temperatura interior dista mucho de la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura elegida para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automaticámente sus prestaciones máximas para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

Observaciones :

- El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello, por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.
- Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.
- Es recomendable hacer controlar muy a menudo el sistema de aire acondicionado. Ver « El manual de mantenimiento ».
- En caso de tracción de un importante remorque y por temperatura exterior muy elevada, el aire acondicionado puede interrumpirse momentáneamente si la refrigeración del motor lo exige.

Modo manual

Se pueden reglar manualmente una o más funciones, manteniendo las demás funciones en modo automático..

Pulsar uno de los mandos, exceptuando el de reglaje de la temperatura **2a** y **2b**. En la pantalla multifunción desaparece la indicación « **AUTO** ».

Para volver a modo « **AUTO** », pulsar el mando **1**.

Parada del aire acondicionado

Girar la rueda **4** a la izquierda hasta la parada total del cuadal de aire.. El símbolo « **OFF** » aparece en la pantalla.

La pantalla y los testigos se apagan, lo que indica la neutralizacíón de todas las funciones, salvo la de deshelado de la luneta trasera.

El confort térmico (temperatura, humedad, olor, vaho) queda sin control.

Para reactivar el aire acondicionado, pulsar el mando **1**.

3. REGLAJE DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

3a 3b

Unos impulsos sucesivos sobre el mando **3a** y **3b** permiten orientar el caudal de aire hacia el lado del conductor o del pasajero.

El símbolo (flechas)correspondiente a la orientación elegida aparece en la pantalla multifunción :

- Parabrisas y lunas laterales.
- Aireadores centrales y laterales.
- Salidas a los pies de los pasajeros.
- « **AUTO** » distribución automática.

4. REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE

4

Girar la rueda para aumentar o disminuir el caudal de aire.

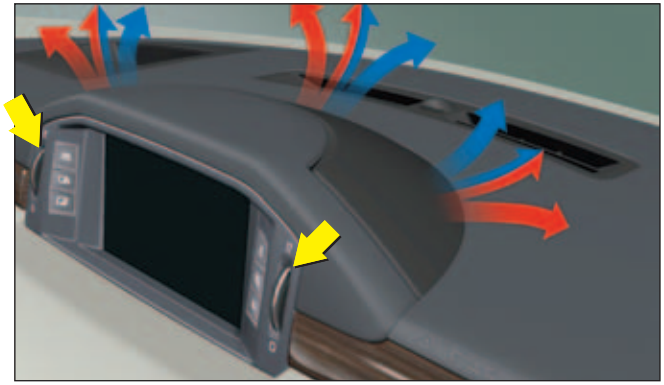
La silueta del caudal de aire(hélice) aparece en la pantalla multifunción y se llena cuando el caudal solicitado aumenta..

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantener un caudal de aire suficiente.

Climatización de difusión suave

El dispositivo de climatización de difusión suave hallado en el centro de la bandeja delantera asegura una **distribución óptima del aire** para las plazas delanteras.

Este dispositivo elimina las corrientes de aire molestas y garantiza una temperatura óptima en el habitáculo.



Reglaje del caudal de aire de la climatización de difusión suave

El conductor y el pasagero tienen la posibilidad de reglar el caudal de aire de la climatización de difusión suave independientemente.

Para reglar el caudal de aire, gire la rueda moleteada hasta obtener el caudal de aire de su conveniencia.

Para cerrar la climatización de difusión suave, gire al máximo la moleta hacia abajo.

Durante los días de mucho calor, para obtener una ventilación central y lateral más satisfactoria, se recomienda de cerrar la climatización de difusión suave.

5. DESEMPAÑADO - DESHELADO DELANTERO

5

Pulsar el mando **5** para mantener las lunas claras. El testigo se enciende. Este sistema gestiona el aire acondicionado. Reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Un apoyo sobre el mando **1** permite volver al modo « **AUTO** ».

6. DESEMPEÑADO - DESHELADO TRASERO

6

Pulsar el mando **6**, con el motor en marcha para asegurar el deshelado o desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Este modo se interrumpe automaticámente en función de la temperatura exterior. Puede interrumpirse con una nueva presión sobre el mando **6** o parando el motor.

En este último caso, el deshelado se reactivará a la próxima puesta en marcha del motor.

Nota : *La luneta trasera térmica funciona independientemente del sistema de aire acondicionado automático.*

7. RECIRCULACIÓN DE AIRE - ENTRADA DE AIRE EXTERIOR

7

Pulsar sucesivamente el mando **7** para seleccionar el modo de entrada de aire.. El testigo correspondiente al modo elegido se enciende :

- **Reciclaje del aire interior del habitáculo**

  Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Debe anularse lo antes posible para renovar el aire en el habitáculo y evitar el empañado.

- **Entrada de aire exterior**

  El modo « **AUTO** » es neutralizado.

  Nota : Para volver al modo « **AUTO** », presionar el mando ***7*** una tercera vez o sobre el mando ***1***.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Para activar/desactivar el aire acondicionado del sistema

Pulsar el mando « **CLIM** » para entrar en el modo « aire acondicionado ». Presionar después el mando « **OK** » o la rueda para que aparezca el « Menú Climatización » en la pantalla multifunción..

Este menú permite :

- Desactivar el aire acondicionado : « **Cortar regrigeración (A/C OFF**) ».

  Presionando el mando « **OK** » o la rueda, validar la opción que permite modificar el estado activado o desactivado del aire acondicionado.

  El símbolo « **A/C OFF** » aparece en la pantalla multifunción en caso de desactivación.

  Nota :

  - *El valor de reglaje de la temperatura puede no alcanzarse y provicar el empañado de la lunas.*
  - *Se puede anular la desactivación del aire acondicionado presionando el mando **1** « **AUTO** ».*

- Desacivar-activar la regulación diferenciada del aire acondicionado entre lado conductor y lado pasajero.

  Efectuada la selección con los mandso con flechas, pulsar « **OK** » o la rueda para validar la opción que permite modificar el estado activado o desactivado del aire acondicionado.

  La activación del la función hace que los reglajes del lado pasajero sean idénticos a los elegidos por el conductor.

  Nota : Toda acción manual sobre el mando ***2b*** o ***3b*** permite recuperar los reglajes independientes.

Un impulso sobre el mando « Menú » permite ver el « Menú General » que da acceso a opciones similares a las del mando « **CLIM** ».Ver « Pantalla Multifunción ».

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Activation

Un impluso sobre el mando **A**, el modo automático permite de gestionar automático y simultáneamente el **caudal** y la **distribución**del aire acondicionado trasero.

Se enciende el testigo del mando **A**.

Se recomienda mantener los dos aireadores abiertos.

Desactivación

Un impulso sobre uno de los mandos **B**,**C** o **D** desactiva el funcionamiento automático del aire acondicionado trasero.

Se apaga el testigo del mando **A**.

Observación : Si se apaga el aire acondicionado delantero (función desactivada en el menú « aire acondicionado » o con la moleta **4** de reglaje del caudal de aire), el aire acondicionado automático trasero no será disponible.

REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE

Un impluso sobre los mandos **B** o **D**, usted (aumenta)o (disminuye) el caudal del aire acondicionado trasera.

El número de diodo(s)encendido(s) que compone(n) el símbolo del caudal de aire (hélice situada entre los mandos **B** y **D** atestan de su potencia.

Para neutralizar el caudal y la distribución del aire acondicionado trasero, pulse sucesivamente sobre el mando **D** para apagar todos los diodos.

REPARTICIÓN CABEZAS/PIES

Unos implusos sucesivos sobre el mando **C**, le permite modificar la repartición del caudal de aire.

Tres reparticiones son posibles :

- Cabezas pasajeros.
- Pies pasajeros.
- Cabezas y pies pasajeros.

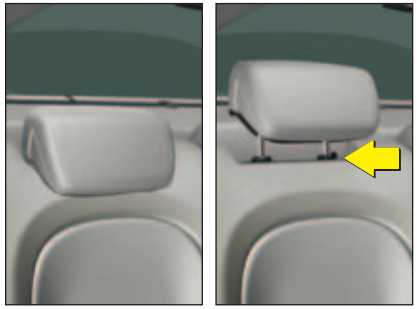
La flecha encendida indica la repartición de aire elejida manualmente. Ninguna flecha está encendida en modo « **AUTO** ».

REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE EN EL PORTAOBJETO DEBAJO DEL REPOSACODOS DELANTERO CENTRAL

Si escoje un caudal de aire máximo trasero pulsando sobre **B**, una repartición hacia la cabeza de los pasajeros pulsando **C** y además con los aireadores traseros cerrados, obtendrá un caudal de aire máximo en el portaobjetos debajo del reposacodos.

La temperatura del aire distribuido detrás depende de la que escoge delante. El caudal y la repartición del aire distribuido detrás dependen en cierto modo de los reglajes realizados delante.

ASIENTOS TRASEROS



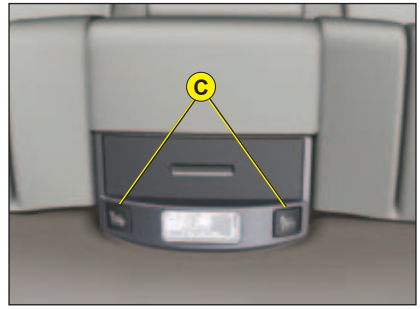
REPOSACABEZAS TRASERO

Los reposacabezas trasero tienen dos posiciones :

- Posición recogida cuando el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para seguridad de los pasajeros, levantando hasta el punto de bloqueo, **e incluso con un asiento de niño frente a la carretera**.

Para bajarlos, presione el tope sobre la base del reposacabezas.

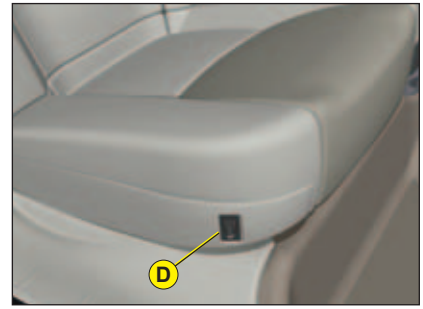
Para retirarlos, tirar de ellos hacia arriba, a tope, y presionar el mando de desbloqueo.



MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS DE LA BANQUETA

Los asientos traseros pueden calentarse separadamente.

Utililse los mandos **C** que se encuentran debajo del portaobjetos trasero para activar la calefacción.



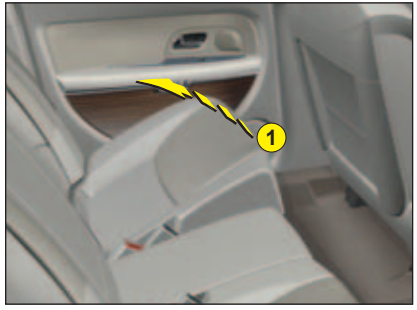
MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS PACK LOUNGE

Los asientos Pack Lounge pueden calentarse separadamente.

Utililse los mandos **D** situados sobre el lado exterior de los asientos para elegir mediante una rueda moleteada, una de las tres intensidades de calefacción :

0 : Stop.
1 : Calefacción ligera.
2 : Calefacción media.
3 : Fuerte calefacción.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.
Nota : *Los asientos calefactados sólo funcionan con el motor en marcha.*



BANQUETA ABATIBLE

La banqueta se abate en totalidad o parcialmente. Es necesario retirar los reposacabezas.

Cojín

Levantar la parte delantera del cojín mediante la correa del cinturón, luego bascularlo contra los respaldos de los asientos delanteros. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse que las correas de los cinturones están bien colocadas.

TRAMPILLA PARA EL TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS

Una trampilla en el respaldo situada detrás del apoyacodos permite el transporte de objetos largos.

Antes de instalar, baje la cortina interior y asegúrese que estén bien sujetos y que no impidan el correcto funcionamiento de la palanca de cambios.

Esta trampilla puede disimularse con un tapa abatible o por una lengüeta.

ASIENTOS TRASEROS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL ACCESO AL MALETERO POR LA BANQUETA TRASERA

Banqueta abatible.

Recoja los reposacabezas.

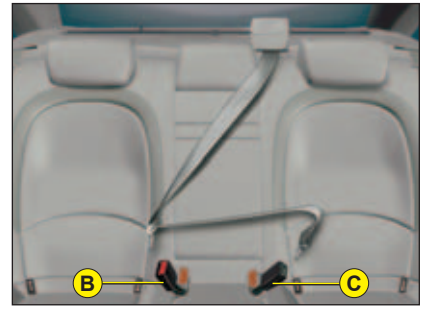
Pulse en mando **A** que se sitúa en la extremidad del respaldo y bascúlelo completamente hacia delante.

El respaldo de la banqueta puede abatirse en dos partes. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse que esté correctamente bloqueado.

El maletero de su vehículo puede aislarse desde el habitáculo.

Para bloquear el acceso al maletero :

1. Posicione correctamente la banqueta trasera.
   El testigo rojo del mando **A** no debe verse.
2. Introducir la llave de contacto en la cerradura.
3. Bolquear.

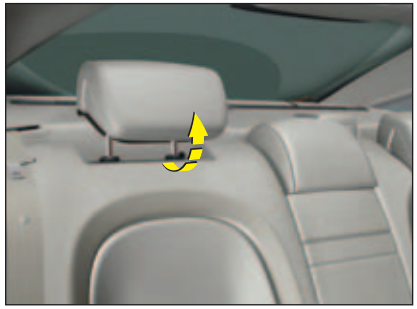


CINTURÓN CENTRAL TRASERO

Introduzca la primera hebilla **C** en la caja delantera izquierda (negro) y luego la segunda hebilla **B** en la caja delantera derecha.

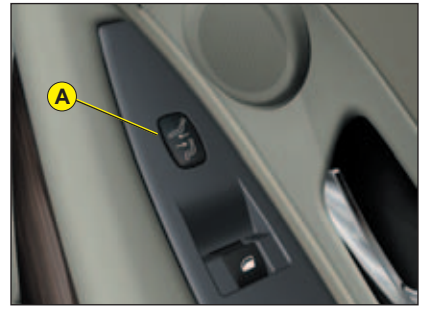
Antes de manipular

Para evitar cualquier deterioro de los cinturones de seguridad y no bloquearlos, colóquelos en los lados del respaldo.



INCLINACIÓN DE LOS REPOSACABEZAS TRASERO LATERALES

Para inclinar los repozacabezas traseros laterales, levántelos y luego inclínelos hacia arriba.



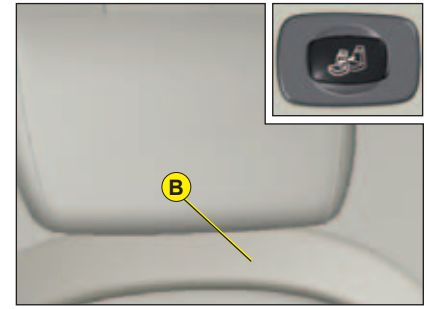
REGLAJE DEL ASIENTO Y DE SU RESPALDO

Usted puede reglar simultáneamente la **posición longitudinal** del asiento y **la inclinación** de su respaldo mediante el mando **A**.

IMPORTANTE

Los asientos Pack Lounge no son abatibles**.**

Observación : La activación de la seguridad niños anula el mando **A**. Ver « Elevalunas ».



REGLAJE LONGITUDINAL DEL ASIENTO PASAJERO DELANTERO

Para ofrecer más sitio al pasajero trasero derecho, es posible **avanzar** el asiento pasajero delantero desde detrás.

Para avanzar el asiento pasajero delantero, pulse el mando **B** situado al centro del apoyacodos trasero.

Observación : No es activo este mando **B** cuando unos reglajes se realizan simultáneamente desde delante.

El asiento pasajero delantero seguirá avanzando hasta que suelte el mando **B**. Se ddetiene en cuanto deje de pulsar el mando **B**.

Observación : La activación de la seguridad niños anula el mando **B**. Ver « Elevalunas ».

AIRBAGS

EQUIPAMIENTO AIRBAG

Su vehículo está equipado de :

- Un airbag frontal conductor.
- Un airbag de rodillas conductor.
- Un airbag frontal pasajero que puede neutralizarse.
- Airbags laterales delanteros.
- Airbags cortina delanteros y traseros.
- Airbags laterales trasero.

El despliegue de sus airbags se debe a la violencia del golpe.

NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG FRONTAL PASAJERO

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello :

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición « **OFF** », el airbag pasajero queda neutralizado.

  El testigo de neutralización del airbag frontal pasajero, sobre el cuadro de a bordo, se enciende al poner el contacto.

PARA RECUPERAR EL FUNCIONAMIENTO DEL AIRBAG FRONTAL DE PASAJERO

No olvide de reactivar la función.

Para ello : .

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición « **ON** », el airbag queda activado.

  El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner en contacto.

En caso de disfuncinamiento airbag, el testigo **SERVICIO** aparece acompañado de un mensaje y de una señal sonora.

Nota : *Llevar puesto el cinturón de seguridad es obligatorio.*

Nunca neutralizar el airbag pasajero en presencia de un pasajero (salvo con asiento de niño de espaldas a la carretera).

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera » . En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravamente herido al desplegarse el airbag.

ASIENTOS DE NIÑO SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la Directiva 2000/3, el siguiente cuadro le indica en qué medida, cada plaza de su vehículo, admite un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como « universal » en función del peso del niño.

Consulte « Precauciones de utilización », capítulo « Seguridad para niños » del final del manual para instalar a los niños en las mejores condiciones de seguridad.

Plaza(s)	Peso del niño			
	<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero (a)	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Traseras laterales	U	U	U	U
Trasera central	L1, L2	X	L4	L4

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal, en sentido opuesto a la marcha y de un asiento de niño en sentido de la marcha.

U (R) : Plaza adaptada para la instalación de un asiento trasero universal, en sentido opuesto a la nmarcha y en el sentido de marcha. El asiento del vehículo debe estar reglado en su posición más alta.

(a) : En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera » . En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravamente herido al desplegarse el airbag.

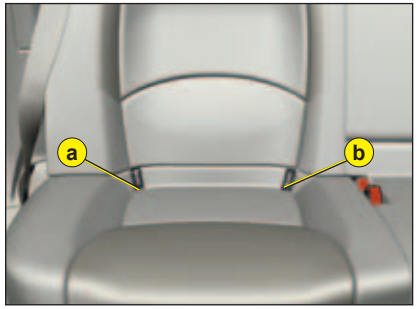
Antes de instalar al niño en la plaza del pasajero delantero, consulte la legislación vigente en el país sobre el transporte de niños en esta plaza.

L- : Sólo los asientos para niño indicados pueden ser instalados en la plaza correspondiente (según destino). Ver « Asientos para niños ».

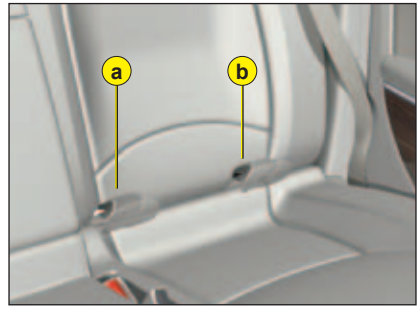
X : Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niño del grupo de peso indicado.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera » . En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravamente herido al desplegarse el airbag.

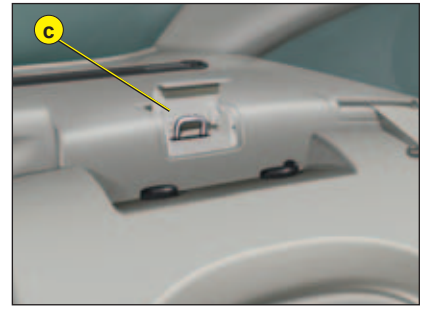
Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante del mismo.



Asientos Pack Lounge



Banqueta clásica



LOS ANCLAJES ISOFIX Y EL SISTEMA DE FIJACIÓN ISOFIX

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Las plazas traseras laterales de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.

La instalación defectuosa de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX le permite reducir estos riesgos de instalación defectuosa. Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido del asiento para niño en su vehículo.

Sistema de anclaje ISOFIX

El sistema ISOFIX lleva **3** anillas en cada plaza lateral :

- Dos anillas inferiores **a** y **b** situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo. Distan entre sí 28 cm y, las de la banqueta, se hallan ocultas bajo una trampilla con el logo **ISOFIX**.
- Una anilla superior **c** fija a la bandeja trasera se oculta bajo una trampilla con el logo **TOP TETHER**, detrás del reposacabezas.

Sistema de fijación de los asientos para niño ISOFIX

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente a las dos anillas inferiores **a** y **b**.

Algunos asientos para niños ISOFIX están igualmente equipados con una correa superior, la cual se engancha a la anilla ISOFIX superior **c**.

Para fijar la correa superior, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el enganche entre las dos varillas. Fije seguidamente el enganche a la anilla superior **c** y tense la correa superior.

Este sistema de fijación está previsto para niños con pesos de hasta 18 k.

Los asientos para niños ISOFIX, instalados en su vehículo, aparecen indicados en el cuadro adjunto.

CUADRO RECAPITULATIVO PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea (ECE 16), este cuadro le indica las posibilidades de instalación en el vehículo de los asientos para niño ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX.

Para los asientos de niño ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX determinada por una letra entre A y G, viene indicada en el asiento para niño, a la derecha del logotipo ISOFIX.

La instalación de una asiento para niño ISOFIX en un asiento Pack Lounge debe efectuarse avanzando al máximo la posición de este último. Una vez bloqueado el asiento para niño ISOFIX, ya se puede retrasar el asiento Pack Lounge.

		Peso del niño/Edad orientativa										
		<10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9 - 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente					
Tipo de asiento niño ISOFIX		Portabebés		«opuesto al sentido de marcha»			«opuesto al sentido de marcha»		«sentido de la marcha»			
Clases de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	
Plazas traseras laterales ISOFIX	Asientos para niño ISOFIX universales y semi-universales	-		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU			

IUF : Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX de categoría universal. Asientos de niño ISOFIX « en sentido de la marcha », equipados con correa alta para enganchar a la anilla superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

IL-SU : Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX semi-universal. Asientos de niño ISOFIX « en sentido de la marcha », equipados con una varilla, asientos de niño ISOFIX « opuestos al sentido de marcha » o portabebés ISOFIX, equipados con una correa alta o con una varilla.

ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO

El asiento para niño ISOFIX recomendado para su vehículo es el **RÖMER Duo ISOFIX** y se comercializa en la red CITROËN.

Está equipado con una correa superior y ha sido homologado como asiento para niño «**ISOFIX** universal», de clase de talla B1. La correa superior debe utilizarse imperativamente.

Este asiento para niño ISOFIX puede instalarse igualmente en las plazas no equipadas con anclaje ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera » . En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante del mismo.

SUSPENSIÓN DE FLEXIBILIDAD Y AMORTIGUACIÓN PILOTADA

La suspensión activa de flexibilidad y amortiguación pilotada regula automático e instantáneamente los amortiguadores en fucnión de su estilo de conducción y del estado de la carretera para mejorar su propio confort, el de sus pasajeros y obtener la mejor estabilidad de su vehículo.

Modo Normal : Este modo de funcionamiento privilegia el filtrado de las irregularidades de la carretera y la flexibilidad de la amortiguación para un confort óptimo.

Modo Deporte : Con un impulso sobre el mando **A** accede a una suspensión más adaptada a una conducción deportiva. Este modo de funcionamiento prilivegia la firmeza de la amortiguación asegurando un control óptimo de los movimientos de carrocería.

Este símbolo aparece sobre su cuadro de a bordo.

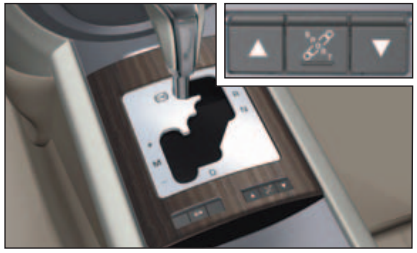
SEÑALIZACIÓN

- En situación normal, el mando **A** no se enciende de día pero se enciende de noche.
- En conducción deportiva, al pulsar el mando **A** se enciende una luz de color naranja de día como de noche.

Con el motor parado, no se conserva el modo **deporte**.

En caso de disfuncionamiento, el testigo **SERVICIO** aparece acompañado de un mensaje y de una señal sonora. Consultar la Red CITROËN.

REGLAJE DE LA GUARDA AL SUELO



Los cambios de posición sólo se efectúan con el motor en marcha.

La distancia al suelo se regula automáticamente. No obstante, usted puede modificar la altura del vehículo en determinados casos.

Para cambiar de posición

Presione una vez uno de los mandos de reglaje. El cambio de posición es indicado al comienzo del reglaje por :

- Un mensaje o
- La indicación temporal de la posición inicial con el símbolo de la posición solicitada.

Nota : *Se recomienda evitar los cambios de posición con el pie sobre el freno.*

Visualización de la posición del vehículo

Al finalizar el reglaje, aparecen un mensaje o una ilustración de la posición alcanzada por el vehículo, con su símbolo.

Altura máxima

Cambio de rueda.

Posición intermedia

Permite aumentar la distancia al suelo.

Utilizarla en caminos difíciles, a velocidad reducida, y en rampas de parking.

Posición normal de carretera

Altura mínima

Para facilitar la carga o descarga del vehículo.

Control en taller.

No utilizarla en marcha normal.

Para su seguridad, en el caso de una intervención bajo el vehículo, es obligatorio calzarlo.

La indicación de la posición solicitada confirma el final del reglaje.

REGLAJE DE LA GUARDA AL SUELO

CORRECCIÓN AUTOMÁTICA DE LA DISTANCIA AL SUELO

Su vehículo está equipado con una suspensión activa de amortiguación variable, pilotada eléctricamente. Dicha suspensión regula automáticamente ladistancia al suelo del vehículo en función de su velocidad y del estado de la calzada.

Límite de accesos a las posiciones

Altura máxima :

imposible con velocidad > 10 km/h.

Posición intermedia :

imposible con velocidad > 40 km/h.

Posición normal de carretera : Siempre permitido.

Altura mínima :

imposible con velocidad > 10 km/h.

Nota : *Si la velocidad autorizada para una posición es sobrepasada, el vehículo vuelve automáticamente a la posición normal de carretera.*

Señalización de una demanda de posición no autorizada

En la pantalla :

La pantalla indica temporalmente, mediante mensaje o tachando la posición demandada, la imposibilidad de reglaje.

El vehículo permanece en la posición autorizada y la pantalla muestra esta posición.

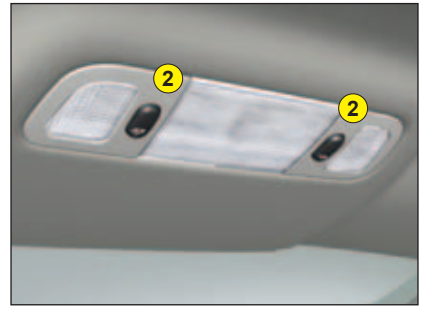
Variación automática de la distancia al suelo

- Si la velocidad sobrepasa **110 km/h**, sobre firme en buen estado, la distancia al suelo disminuye.

  El vehículo vuelve a la posición normal de carretera si ésta se halla en mal estado o si la velocidad es inferior a 90 km/h.
- En parado, la distancia al suelo baja hasta la posición parking.

Nota : *En caso de disfuncionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO.*

Delante



Detrás

LUCES DE TECHO

1. Luces de techo

Un impulso sobre el mando **1** del plafón delantero permite encender o apagar las luces de techo.

El encendido y la extinción son progresivos después de una acción con el mando a distancia, pero son inmediatos al efectuar un impulso sobre el mando **1**.

2. Spots de lectura

Un impulso sobre uno de los mandos **2** enciende o apaga el spot de lectura correspondiente.

Funcionan con el contacto puesto.

Encendido automático de los plafones

- Se encienden al retirar la llave, al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.
- Se apagan progresivamente al cerrar las puertas, al bloquear el vehículo o al poner el contacto.

Neutralización/Activación del encendido automático

Un impulso largo sobre el mando **1** neutraliza el funcionamiento de los plafones. Para reactivar el alumbrado, pulsar el mismo mando.

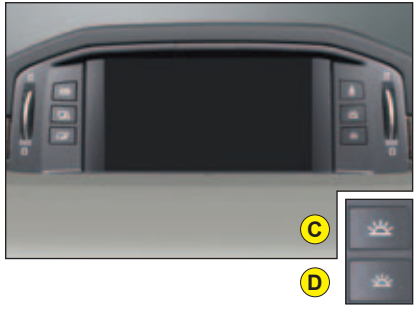
Sustitución de lámparas

- Para cambiar una lámpara del plafón delantero : Soltar la pantalla transparente. Utilizar una lámpara W 5 W.
- Para cambiar una lámpara de plafón trasero : Soltar los dos contornos de la tapa transparente y retirarla. Utilizar una lámpara W 5 W.

ALUMBRADO INTERIOR

ALUMBRADO LATERAL DE AMBIENTE

Está situado en la zona indicada por las flechas.



Reglajes

Con las luces encendidas, presionar los mandos **C** ó **D** para cambiar la intensidad del alumbrado lateral de ambiente.

ILUMINACIÓN BAJO PUERTAS

Con la puerta abierta, permite permite alumbrar el suelo por fuera del vehículo.

Cambio de lámpara

Para cambiar la lámpara de alumbrado de entrada de puerta : Soltar la tapa. Utilizar una lámpara W 5 W.

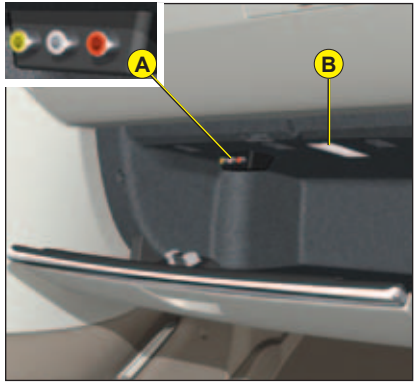
LUZ DE PISO

Delante como detrás, al abrir una puerta, alumbra el interior del vehículo.

Cambio de lámpara

Para cambiar la lámpara de alumbrado de piso (delantero o trasero) : Soltar la tapa. Utilizar una lámpara W 5 W.

Detrás



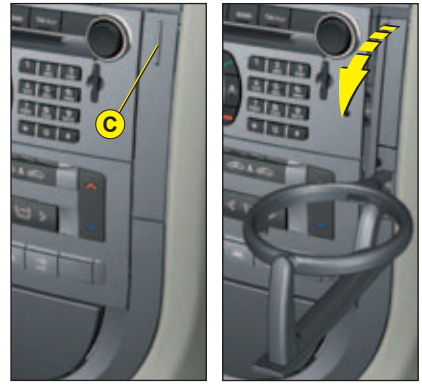
GUANTERA

Para abrila, tirar de la empuñadera y bajar la tapa.

La guantera dispone de tres enchufes **A** para el enchufe de un aparato.

Cambio de lámpara

Para cambiar la lámpara de la guantera, quitar la tapa **B** y utilizar una lámpara W 5 W.



CAJÓN PARA LATES DE BEBIDA

Para sacar los cajones para lates de bebida, tire del mando **C**.

PORTAOBJETOS-PORTAMONEDAS

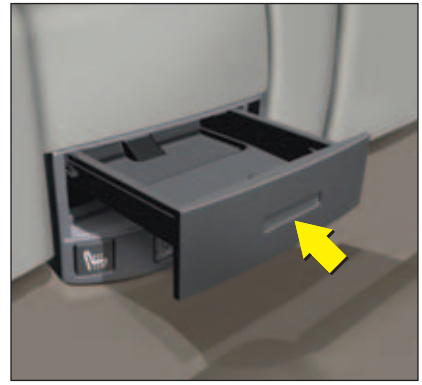
Para abror el portaobjetos, tirar de la empuñadera hacia sí.

En marcha :

- **La guantera debe estar cerrada.**
- **Los porta-bebidas deben estar recogidos**

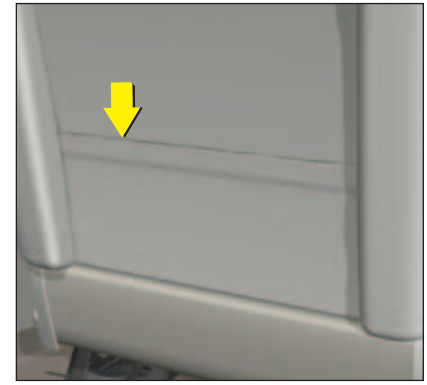
PORTAOBJETOS DE CONSOLA CENTRAL DELANTERA

Una presión sobre el cromo del portaobjetos de consola central permite abrirlo.



PORTAOBJETOS TRASERO

Para abrir el guardaobjetos presione en el centro del tirador.



PORTARREVISTAS

Los portarrevistas están situados tras los respaldos de los asientos delanteros.

ENCEDEDOR DE CIGARRILLOS

Encedador de cigarrillos delantero

El encededor de cigarrillos se sitúa en la consola central.

Encendedor de cigarrillos

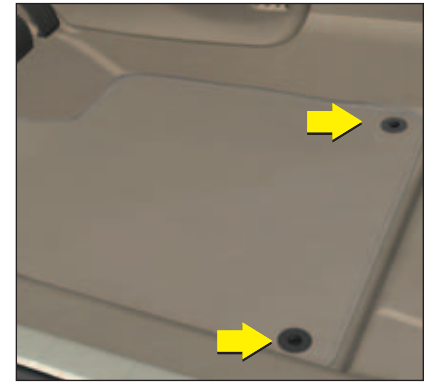
Los dos encendedores de cigarrillos se sitúan sobre la consola central bajo los aireadores.

Funcionamiento

Los encendedores de cigarrillos funcionan con el contacto puesto..

Presionar y esperar unos instantes para que salte automaticámente; saltarán ligeramente para poderlos coger mejor.

Nota : *Los encendedores de cigarrillos sirven de toma de accesorios 12 V.*



Alfombrilla lado conductor

Al desmontar la alfombrilla del lado del conductor, retrasar el asiento al máximo y retirar las fijaciones.

Al montar de nuevo, posicionar la alfombrilla correctamente sobre los tetones y fijarla a los mismos. Comprobar su correcta fijación.

Para evitar que interfiera bajo los pedales :

- Utilizar únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones existentes en el vehículo.

  Es imperativo utilizar estas fijaciones.
- No utilizar nunca dos alfombrillas juntas.

CENIZERO

Cenizero delantero central

Para abrir el cenicero central presionar en el centro de la trampilla.

Para vaciarlo, tirar del conjunto hacia sí.

Colocación

Posicionar de nuevo el cenicero en su alojamiento empujándolo.

Ceniceros laterales

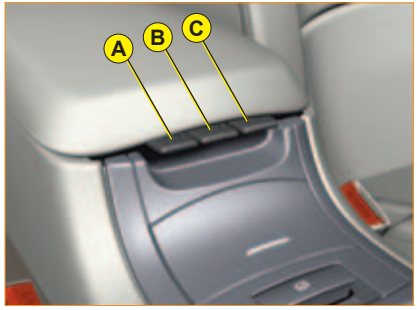
Cada puerta de pasajero posee un cenicero lateral.

Para abrirlo, levantar la tapa del cenicero.

Para vaciar los ceniceros laterales, una vez abiertos tirar del interior hacia arriba.

Colocación

Posicionar de nuevo el conjunto en su alojamiento empujándolo.



APOYACODOS DELANTERO

El apoyacodos le permite optimizar el confort de su posición de conducción.

Para optimizar su posición de conducción, levante el mando **B** y desplace el apoyacodos hacia delante.

El apoyacodos recupera su posición inicial empujándolo hacia atrás.

Guardaobjetos

Hay dos formatos de guardaobjetos accesibles :

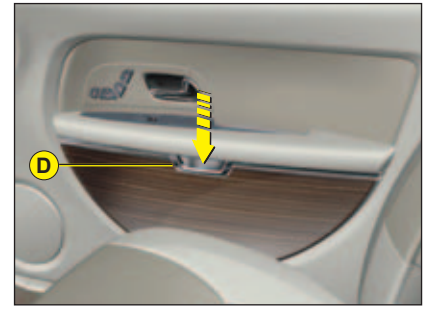
- Para acceder al guardaobjetos grande del apoyacodos, levante el mando **C**.
- Para acceder al pequeño, levante el mando **A**.

Ventilación del guardaobjetos grande del apoyacodos delantero

El apoyacodos posee una tobera de ventilación situada en el guardaobjetos grande.

Dicha tobera proporciona aire acondicionado a una temperatura idéntica a la de las plazas delanteras. Para ajustar el caudal de aire acondicionado, ver « Aire acondicionado automático trasero ».

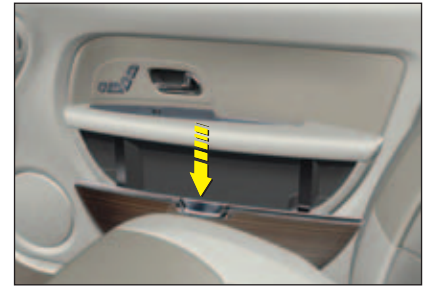
La tobera de ventilación se cierra manualmente.



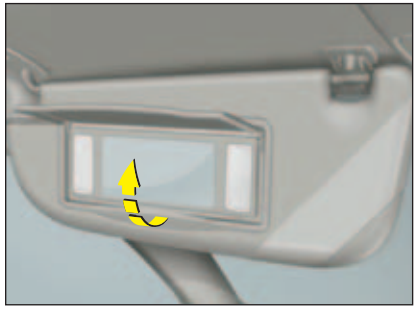
PORTAOBJETOS

Cada puerta posee un guardaobjetos lateral en forma de media luna compuesto por tres compartimientos.

Para acceder a los guardaobjetos media luna, desplazar la ranura **D** hacia abajo.



Para cerrar automáticamente los guardaobjetos, presionar de nuevo sobre **D**.



PARASOL

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo..

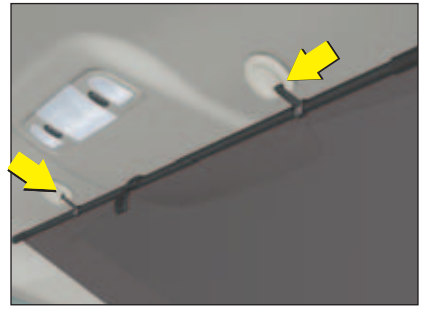
Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

PARESOL CON LUZ DE ESPEJO

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.

PORTA-TARJETAS

Está situado por encima del parasol.



CORTINA TRASERA

Coja la cortina por la lengüeta y despliéguela.

Enganche la cortina a las fijaciones situadas a cada lado de la tercera luz de stop.

LECTURA DE TARJETAS

El parabrisas atérmico dispone de una zona por encima del retrovisor que permite la lectura óptica de las tarjeas de acceso (ejemplo: tarjeta de peaje de autopista).

EMPUÑADURAS DE SUJECIÓN - GANCHOS PORTA-CINTURÓN TRASERO

PORTÓN

1 Cinta para abrir el alojamiento de la rueda de repuesto.
2 Luz de maletero.
Para cambiar la lámpara, liberar la tapa y poner una lámpara W 5 W.
3 Elásticos.
4 Toma de accesorios 12 V (funciona con el contacto puesto).
5 Red lateral de cofre.
6 Cambiador 6 CD.

TECHO PRACTICABLE

Techo practicable de vidrio

El mando eléctrico **A** permite abrir el techo corredizo.

Una acción sobre la primera muesca del mando inicia un movimiento que se interrumpe al soltarlo.

Una acción sobre la segunda muesca del mando inicia la apertura o el cierre completo del techo corredizo. Una nueva acción detiene el movimiento.

ANTIPINZAMIENTO

Un dispositivo antipinzamiento frena el cierre del techo practicable, y sea en deslizamiento o mientras desciende la parte trasera del mismo, si éste encuentra un obstáculo; en tal caso, el techo vuelve a abrirse.

Después de una desconexión de la batería o por mal funcionamiento, es necesario reinicializar la función antipinzamiento..

Para ello, situar el mando **A** en posición de apertura completa o entreapertura máxima ; presionar el mando **A** mantener durante **1** segundo mínimo después de haber alcanzado la posición de apertura completa demandada.

Atención : Durante esta maniobra, el dispositivo antipinzamiento queda inoperante.

El techo corredizo de su vehículo está provisto de una cortina manual.

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo..

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo..

Para ello, invertir la posición del mando correspondiente..

Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo..

El conductor debe asegurarse que el pasajero utiliza adecuadamente el mando de techo practicable..

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO.